

Voile. Tour des îles britanniques Nouveau record en IMOCA pour Artemis

Les conditions étaient décidément idéales pour les leaders du Tour des îles Britanniques cet été. Après le record absolu de Sidney Gavignet et ses hommes, sur Oman Sail Musandam, et le record pour un monocoque pulvérisé par le VOR 65 Abu Dhabi, c’est le record pour un IMOCA qui a été battu dans la nuit de samedi à dimanche avec l’arrivée de Brian Thompson et ses hommes sur Artemis Team Endeavour.

Artemis Team Endeavour a franchi la ligne d’arrivée à Cowes à minuit (heure française) au terme de 5 jours 14 h 00’ 54’’ de mer. Le record précédent (du cap Lizard au cap Lizard) était détenu, depuis 2011, par Marc Guillemot et son équipage sur Safran, qui avaient bouclé le tour en 6 jours 9 h 49’ 10’’.

Tous ces records sont en cours d’homologation par le WSSRC.

Auto. Course de côte de La Harmoye Anthony Le Beller en patron



Anthony Le Beller, sur sa Norma, a survolé la course sur toutes les montées de la journée.

Hier, l’association sportive automobile de l’ACO Maine Bretagne et l’écurie de l’AMCM proposaient la 9^e édition de sa course de côte à La Harmoye, comptant pour la Coupe de France de la Montagne et le championnat des courses de côte du comité régional Bretagne-Pays de Loire de sport automobile.

58 concurrents étaient engagés pour s’affronter sur un parcours de 1,9 km en pleine campagne. Le matin, le temps était menaçant mais sec pour les essais. Après le repas, les montées se sont enchaînées avec le bruit des moteurs rugissants. La pluie a longtemps menacé sans finalement tomber. Sur la piste, les barquettes Norma, menées de mains de maître, ont montré

leur supériorité. Dans ces conditions, c’est Anthony Le Beller qui a su tirer parti de la situation. Il s’adjudge la première place sur sa Norma M20F, avec une superbe montée à 49’’34. Jean-Yves Bouete, aussi sur Norma M20F, a souvent talonné le leader sans pouvoir lui ravir la première place.

Classement scratch. 1. Anthony Le Beller (Norma M20F) 49’’34; 2. J-Y. Bouete (Norma M20F) 50’’31; 3. Y. Henry (Dallara F392) 51’’03; 4. M. Borée (Dallara F398) 51’’21; 5. J-C. Henry (Radical Prosport) 52’’68; 6. S. Tourillon (Norma M20FC) 52’’92; 7. R. Tourillon (Norma M20FC) 52’’95; 8. P. Pied (Martini MK58 BMW) 53’’73; 9. L. Ybert (Dallara 399) 54’’76; 10. Carcreff (Scora Maxi) 55’’69; 11. S. Fremont (Reynard 923) 56’’00; 12. J. Petit (Arcobaleno B4) 56’’71; 13. F. Nicol (Dallara 392 VW) 56’’86; 14. J. Collias (PRM Funboost) 57’’47; 15. O. Jean (Martini MK30) 58’’27.

Gouren. Trophée Pierre-Philippe Mathieu Le Dour confirme son statut



Mathieu Le Dour (à gauche), vainqueur de Yann Pansard, a conforté son titre en catégorie des 90 kg.

L’avant-dernière épreuve du challenge Pierre-Philippe s’est déroulée, hier à Guingamp, dans le cadre du festival de la Saint-Loup. Dix-huit lutteurs se sont affrontés dans les catégories 68 kg, 74 kg, 81 kg, et + de 90 kg. Si le titre est déjà joué dans les catégories des 74 kg pour le Brestois Gurvan Salaün, qui a conforté son avance en battant le Paimpolais Pascal Vallaud, tout comme pour Mathieu Le Dour dans les 90 kg et le Lamballais Yann Pansard en + de 90 kg, il faudra attendre la dernière épreuve à Saint-

Brieuc pour savoir si Thomas Kerebel, vainqueur à Guingamp d’Hoël Maleuvre en catégorie 68 kg, va s’imposer. Il faudra que Thomas Kerebel ne marque aucun point et qu’Hoël Maleuvre remporte l’épreuve, auquel cas les deux lutteurs se retrouveraient à égalité.

En 81 kg, Martin Maussion (Le Relecq-Kerhuon) a battu le Plouzanéen Julien Rault. Au général, Maussion fait un grand bond et se rapproche de Gwendal Eznou, absent hier. Tout va également se jouer à Saint-Brieuc.

Voile. Bruno Jourden Un marin hors norme

7 Océans

Originaire de Morlaix et Carantécois de cœur, Bruno Jourden, régatier accompli, possède à 53 ans, l’un des plus beaux palmarès français.



Bruno Jourden, un marin d’exception qui, après 40 de carrière, continue à enchaîner les grandes performances.

Champion de France d’Optimist dès l’âge de 13 ans, Bruno Jourden voit sa jeune carrière brusquement interrompue à 18 ans par un dramatique accident de moto qui le prive de l’usage de son bras droit.

Après une longue rééducation, le navigateur finistérien reprend la barre dans la série très huppée des First Class 8, dans les années 90. Le succès sera au rendez-vous avec deux titres européens et trois couronnes hexagonales.

Parallèlement, Bruno Jourden s’adonne au Figaro Bénéteau et devient champion de France de course au large en 1996. En 1998, il remporte également la Transat AG2R aux côtés de Marc Guessard. Viendra alors le temps du Melges 24 avec encore de nombreux succès et un nouveau titre de champion de France en 2004.

Objectif Rio 2016

Jourden a le don de se projeter toujours vers l’avenir. Il aime se lancer des défis. Depuis 2006, il pratique le Sonar, support des Jeux Paralympiques.

Une nouvelle fois, il se distingue en s’octroyant la médaille d’argent à Pékin. L’an dernier, il décroche le titre suprême aux Mondiaux à Kinsale en Irlande. Cette semaine, épaulé par Eric Flageul et Nicolas Vimont-Vicary, Jourden tentera le doublé aux Mondiaux de Sonar à Halifax au Canada.

Pour parvenir à ses fins, Bruno Jourden n’a rien négligé dans sa préparation : « On a énormément travaillé dans la forme de nos voiles avec Maxime Paul de North France. Les voiles sont conçues par rapport à ma façon de barrer. Aujourd’hui, on a un petit plus en vitesse pure. On a aussi bossé avec l’Ecole Nationale de Voile de Quiberon sur l’interprétation des règlements de course, l’approche tactique des bouées et l’engagement. »

Un Diam 24 pour 2015

Dans le même temps, Jourden se fait construire un trimaran monotype Diam 24 qui sera le nouveau support du Tour de France à la Voile 2015 avec la ferme intention d’être

au départ de l’épreuve. « Je cours depuis cette année avec le Diam 24 du chantier ADH Inotec (La Forêt-Fouesnant) et je cherche des budgets. Ce bateau est vraiment attractif et cette série a de l’avenir ».

On pourrait croire que ses journées sont déjà bien assez remplies, entre la pratique du Sonar et son projet Diam 24. Eh bien non, Bruno trouve encore le moyen de gagner le titre national, la semaine dernière, en Corsaire, de gérer son monocoque de 40 pieds, qu’il vient de louer à Kito de Pavant, pour la Route du Rhum 2014, d’être conseiller à la Chambre de Commerce et d’Industrie de Morlaix, sans compter son activité d’ambassadeur du port de Roscoff. Après 40 ans de carrière aussi riche que diversifiée, quand on lui demande : quel est son meilleur souvenir ? Il tourne son regard bleu vers la baie de Carantec et lance : « Mon meilleur souvenir sera ma prochaine course. Quand tu as ça comme objectif, c’est que tu es motivé pour continuer. » Un marin hors norme...

Festival de voile de l'Ile-aux-Moines Un beau palmarès dans le golfe

La troisième et dernière journée de voile de l’île-aux-Moines s’est disputée, hier, dans le golfe du Morbihan. Chez les bateaux traditionnels de moins de 5,50 mètres, domination sans partage de la famille Minvielle qui glane les trois premières places. Du côté des Traditionnels de plus de 5,50 m, l’Illois François Boullet (Rebelle) s’impose sur le fil devant le Trinitain Pol Bellenfant (Maita), grâce à un plus grand nombre de succès. En dériveur, Gilles et Enora Le Cadre remporte l’épreuve à la barre d’un 4.20.

En Gazelle, Peau de Chacal, du tandem Eric Blanckaert-Alice Métais, a eu la peau de Bip-Bip du duo Baptiste Paquier-Antoine Jean. Chez les Guépards, le plus gros de la flotte, avec 45 unités en lice, Loïc Fournier-Foch (Vercingétorix) a pris le meilleur sur Yannick Huet (La Gabrielle). En monotype (J24 et J80), le Brestois Grégoire Bour (J24, Jamming) gagne devant l’Angevin Luc Nadal (J24, Antologie). Belle réussite du champion vannetais Alain Gautier qui remporte toutes les régates avec son fidèle Beluga « Alibi », en série Osiris 1. Même performance en Quillard pour le Nantais Philippe Lobert.



Le Vannetais Alain Gautier, à la barre de son Béluga, a remporté toutes les régates.

7 Océans

Traditionnels, moins de 5,50 m (après 5 courses) : 1. François Boullet (Rebelle) 11 pts ; 2. P. Belenfant (Maita) 11 pts ; 3. F. Touya (Loumen) 21 pts ; 4. J-L. Normandin (AN île aux Moines) 30 pts.

Traditionnels, plus de 5,50 m (après 5 courses) : 1. François Boullet (Rebelle) 11 points ; 2. P. Belenfant (Maita) 11 pts ; 3. F. Touya (Loumen) 21 pts ; 4. J-L. Normandin (AN île aux Moines) 30 pts.

Interséries (après 5 courses) : 1. Hugo Lottin (SL 16) 5 points ; 2. P. Bes de Berc (Simapote) 15 pts ; 3. N. Carpentier (Marinus) 31 pts ; 4. V. Von Polier (Topaye 16) 34 pts.

Dériveurs (après 5 courses) : 1. Gilles Le Cadre 21 points ; 2. O. Delhumeau 33 pts ; 3. J-M. Dessaussois 52 pts ; 4. A-L. Deniau 82 pts.

Gazelles (après 5 courses) : 1. Eric Blanckaert (Peau de Chacal) 5 pts ; 2. B. Paquier (Bip Bip) 12 pts ; 3. B. Viant (Edouard) 20 pts ; 4. C. Morvan (Aengirl) 25 pts.

Guépards (5 courses) : 1. Loïc Fournier-Foch

(Vercingétorix) 8 pts ; 2. Y. Huet (La Gabrielle) 15 pts ; 3. A. Decolombel (Tender To) 32 pts ; 4. E. Forgue (Black Pearl) 33 pts.

Catamarans (5 courses) : 1. Nicolas Ulmo 8 points, 2. R. Goapper 13 pts ; 3. G. Guével 29 pts ; 4. P. Duhamel 32 pts.

Monotypes (après 4 courses) : 1. Grégoire Bour (Jamming) 6 points ; 2. L. nadal (Anthologie) 14 pts ; 3. X. Flinois (Kilmer) 16 pts ; 4. O. Payen (Grand Gibus) 16 pts.

Osiris 1 (après 4 courses) : 1. Alain Gautier (Alibi) 4 points ; 2. A. Chanet (Tapaxumirza) 8 pts ; 3. E. Lunven (Tigrou) 14 pts ; 4. P. Barbet (Aladin) 21 pts.

Osiris 2 (après 4 courses) : 1. Sophie Blanckaert (Fanfarr) 6 points ; 2. L. Burton (Fille de Feu) 8 pts ; 3. C. Montoriol (L’apprenti.com) 12 pts ; 4. D. Dardot (Parsifal) 20 pts.

Quillard (après 4 courses) : 1. Philippe Lobert 4 points ; 2. O. Masselin 9 pts ; 3. J-C. Degremont 12 pts ; 4. C. Tattevin 19 pts.