



# C a r n e t d e V o y a g e

## Suede - Juin 2011

Gepetto, Lobelia et Poupoune

### Croisière en BALTIQUE Commentaires et tuyaux

Un mois sur place et 348 mn ,naviguant d'île en île en zigzagodromie inspirée, puisque 90% du trajet effectué au portant!



**METEO:** Les références appliquées à nos côtes ne sont pas valables en ces lieux; un front sombre et inquiétant , peut passer rapidement et le ciel se dégager tout autant! Les secteurs S ( W&E) semblent les plus perturbés ; alors chance certainement, puisque nous avons profité d'un beau temps pendant ce séjours. La température du début nous paraissait fraîche sous les nuages, mais agréable au soleil bien entendu,il nous fallait capeler et décapeler souvent la polaire ! Au fil des jours la température s'est adoucie ; trois jours de pluie lors de notre escale de Stockholm entre autres , un orage , un coup de vent de quelques heures à HUVUDSHÅR ; Bilan solaire positif pour l'ensemble de la croisière .

**LES ÎLES:** La Baltique , géologiquement formée à la grande glaciation, offre en l'archipel de Stockholm une multitude d'îles (1400?) dont les failles remarquables sont dirigées N/S; l'impression qui se dégage est de côtoyer d'immenses baleines et de marcher sur leurs dos. Les îles proches du continent sont boisées, séparées par un entrelacs de chenaux parfois profonds de 100m; la nature y est laissée à l'état sauvage , les genévriers occupent toutes les failles de façon inextricable et seule la crête des roches permet de découvrir les îles , au prix de quelques détours; les îles occupées possèdent des sentiers facilitant la promenade

A l'extérieur , les rigueurs des vents et du froid hivernal , soumet le milieu à plus de contraintes ; les îles sont beaucoup plus sauvages et retiennent notre préférence ; peu ou pas d'arbre ,une faille , si minime soit-elle un peu d'humus et c'est un jardin qui s'installe , fleuri en cette saison; l'été sera court , la mi-août annonce l'automne et déjà il peut neiger. Ces rochers offrent un rythme,une direction , mais depuis la glaciation, ces terres libérées du poids de la glace, remontent, le paysage se transforme imperceptiblement , mais sûrement; d'anciens havres sont maintenant comblés ( VIDINGE) Des roselières occupent le fond des baies .



Quelle nature! C'était la période des fraises sauvages et des myrtilles ce qui assurait nos desserts journallement .

**La BALTIQUE:** Pour les bains il ne faut pas craindre l'eau froide! Surtout autour des îles de l' extérieur et au début du séjours (12 °C)mais la température de l'eau augmentait , les jours passant pour atteindre 18/19°C à certains endroits! La salinité est basse ,pas ou peu de courant , pas de marée, sauf peut-être une accumulation sensible des masses d'eau poussées par de forts vents de dominante E ,de même qu'un retrait de ces mêmes masses lors des tempêtes d'W .



# C a r n e t d e V o y a g e

## Suede - Juin 2011

Gepetto, Lobelia et Poupoune

L'eau est claire, les fonds vaseux, les hauts fonds nombreux et NON BALISES disséminés sur les parcours ; pas de pêche, amateurs ou professionnels sont absents ( à deux exceptions près) ; nos essais se sont révélés infructueux , seuls quelques petit poissons cherchaient refuge sous nos coques. Cependant , nous avons croisé, des phoques , des oiseaux marins pêcheurs tel cormorans, petits pingouins , guillemots , le poisson doit bien se trouver quelque part!.....

La NAVIGATION : 90% de portant ! Le rêve pour les équipières sensibles ; 12/12 N de vent , rarement plus en général , cependant le dernier jour nous nous sommes confrontés à 20/25 n au près , rafales à 30 pour rejoindre notre point de départ BÜLANDÖ . le système de vent est très surprenant : effet de couloir bien sur et rotation de 360° derrière les îles ? comme elles sont nombreuses ça énerve un peu !



Pour les mouillage le choix est vaste , certains endroits offrent des mouillages aussi nombreux que les jours du mois ! Lorsque l'on se place devant les rochers à relief élevé, la hauteur d'eau est assurée même pour les quillards. Mouillage arrière indispensable, à l'avant 2 aussières frappées en V sur les arbres ou sur des pitons/anneaux existants et l'ancre principale ne bouge pas de son logement, l'annexe n'a pas servi ! Il suffit de débarquer directement sur les cailloux ( les navires Suédois sont équipés d'une échelle de balcon avant ) ; nous nous étions munis de pitons d'alpiniste pour les endroits non équipés ; des pitons à anneaux sont en vente dans les marinas ( ship), dont certains, pour ceux qui ont les moyens, en inox polis, présentés en coffret avec la massette nécessaire à leur usage .

Des recueils de cartes sont en vente dans les marinas : INDISPENSABLES et, complément vivement souhaité : une carte électronique sur un GPS traceur . Nous avons découvert des endroits magiques , au feeling et vive nos petits bateaux qui nous ont permis bien des fantaisies , autres que les indication des guides , qui sont bien documentés mais s'adressent en priorité aux quillards .



# C a r n e t d e V o y a g e

## Suede - Juin 2011

Gepetto, Lobelia et Poupoune

**RAVITAILLEMENT :** En épicerie (marinas, villages) on trouve de tout ; les viandes, surtout le bœuf, sont chères ; des fromages à pâte cuite , des fruits et légumes aux prix un peu plus élevés que chez nous . Pour les boissons ,des bières à 2.5 € sont autorisées à la vente . pour le vin et les alcools (AKVAVIT) il faut trouver un magasin spécialisé ( System Botleget ?) principalement dans les grands centres ,ce qui en croisière ne sont pas souvent fréquentés , alors : prévoyance ou cure sans, il faudra choisir ! tout un assortiment de harengs à différentes sauces très souvent un peu sucrées , œufs de poissons divers excitent notre gourmandise et l'Akvavit avec tous ces produits!!!!!!!!!!!!!!



Les bouteilles plastiques sont consignées ainsi que les cannettes de bière et donc reprises dans les épiceries rencontrées ( ça paye les cartes postales )





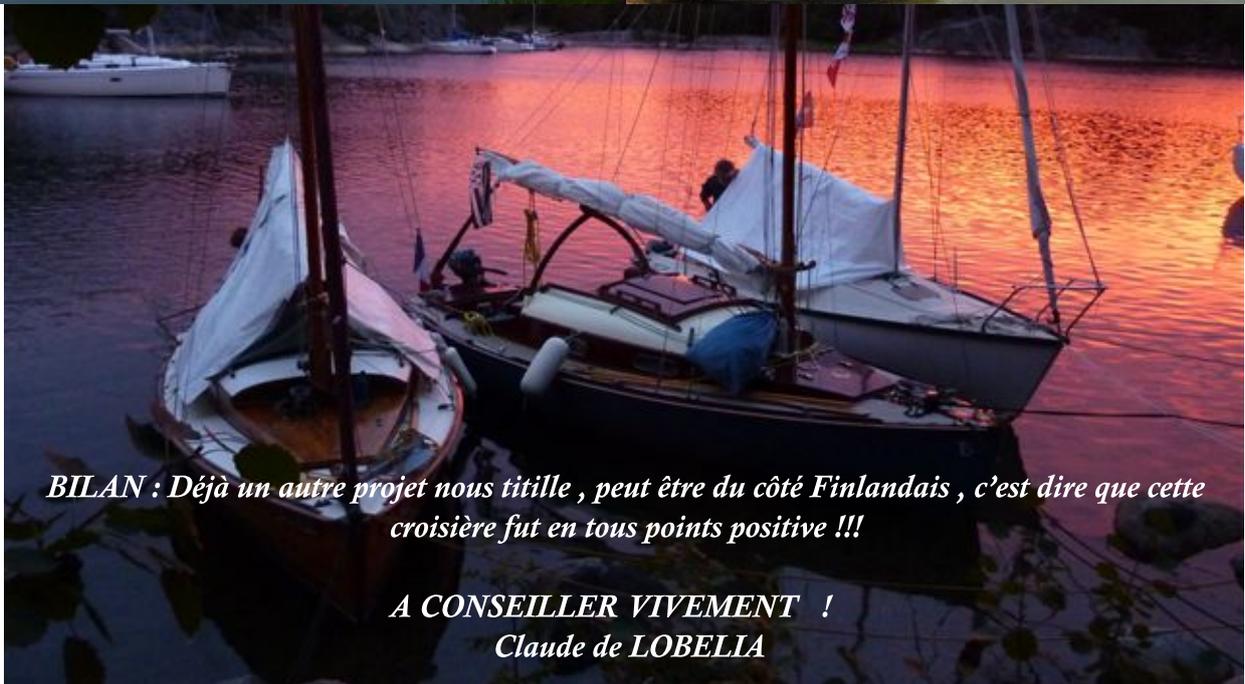
C a r n e t d e V o y a g e

# Suede - Juin 2011

Gepetto, Lobelia et Poupoune



LES CONTACTS: Beaucoup de complicités avec les Suédois, qu'il faut gentiment provoquer car leur discrétion est grande; de la gentillesse et un intérêt certain pour notre projet; souvent le Français est parlé. L'anglais, est lui, pratiqué partout y compris par le personnel des petits magasins. Pas de cris intempestifs dans les mouillages fréquentés, c'était pourtant la période des vacances! une société reposante et agréable à vivre!



*BILAN : Déjà un autre projet nous titille , peut être du côté Finlandais , c'est dire que cette croisière fut en tous points positive !!!*

**A CONSEILLER VIVEMENT !**  
*Claude de LOBELIA*