

2012

CROISIERE EN CROATIE



Claude NICOLLE & AIDo CORVEST

ZADAR :

Partis le 17 mai, nous sommes arrivés sans encombre à ZADAR, un peu plus au sud, à la marina de Bibinje, c'était le soir à la nuit et l'entrée fut trouvée grâce au guidage d'un charmant habitant

Le lendemain, renseignements pris, nous décidons de chercher un autre havre aux tarifs moins prohibitifs que ceux proposés.

Nous trouvons le club de USKOK ZADAR, un peu au Nord de la ville, qui nous reçoit avec beaucoup de gentillesse

LE 22 MAI :

POUPOUNE à AIDo CORVEST se fait mâter enfin, retardé que nous étions par un vent trop fort la veille.

Nous tirons nos premiers bords en Adriatique et passons entre les îles UGLJAND et RIVANG, les îles proche de Zadar, pour nous arrêter le soir dans un petit port (U Kablin) sur l'île de SESTRUNJ

Petit port de pêche très calme, qui nous offre la possibilité d'un accostage le long d'un quai. Deux ou trois promeneurs, quelques chats et chiens, nous sommes hors saison.



Le 23 MAI :

Pas de vent et il pleut ! En attendant je sors l'accordéon ce qui a pour effet de lever une légère brise, nous démarrons et

tirons des bords entre SESTRUNJ et TUNV et sommes le soir à MOLA

(U Lucina) charmant et très fleuri, le soleil pointe un peu

Le 24 MAI :

Le temps s'améliore, le soleil et la chaleur sont de la partie, nous sommes dans la baie de Veli Rat, île de DUGI OTOK.

Nous croisons notre route du matin afin d'emprunter une

route à l'Est de l'île ;La côte est très belle, nombreux mouillages charmants, passages entre les



îles, nous sommes le soir à RAVA (U Marinica) ; Sur les conseils d'un local, amarrage sur pendille à l'extrémité d'un petit quai à G en entrant (ressac à droite) ; le village est calme, beaucoup de maisons fermées à cette période.

Le 25 MAI :

Nous continuons à longer la côte de DUGI OTOK ; il n'y a plus d'arbres au sud ; nous approchons des KORNATI et passons entre la pointe de PROVERSA et KATINA ; très bel endroit; notre but est d'atteindre U MIR dans la baie au Sud de l'île ; visite des falaises et du lac d'eau de mer de MIR ; L'entrée du parc est payante ; Jolie nature ; le vent se lève et un



vilain clapot s'installe ; nous passerons une nuit au calme sous le vent de la côte dans la baie de RAKNIC, sur bouée.

Le 26 MAI :

Beau temps, navigation au portant entre les îlots parsemant la côte de KORNAT ; paysages lunaires ; on s'étonne de voir des murs de pierres découpant d'immenses parcelles de terrain caillouteux sur toutes les îles ; la végétation devait y être abondante à une époque ; que s'est-il passé ? érosion, incendies, abattage inconsidéré des arbres ? Toutes

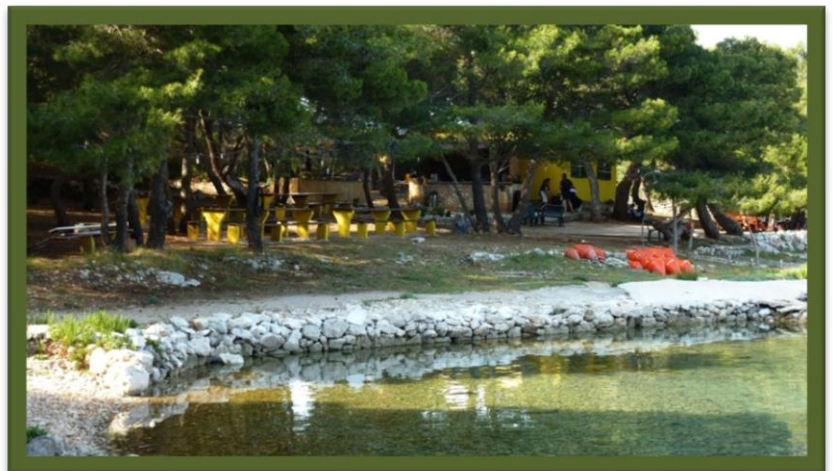


les îles sont pelées

Nous passons entre PISKERA et PANITULA(peu de fond) où se trouve une nouvelle marina toute neuve , les structures touristiques s'organisent vite, elle est quasiment vide mais nous évitons de nous arrêter (toujours le prix) ; nous ferons escale dans l'île de LAVSA ; nous y trouvons un petit quai devant une maison inoccupée qui nous protège du fort vent qui se lève. Les gardes du parc, toujours à l'affut viennent nous réclamer 250 Kunas par bateau (35 eur) nous râtons , ils coupent le tarif en deux !

Le 27 MAI :

En route pour le Sud de KORNAT et retour vers le continent, nous traversons lentement vers l'île de KAKAN ; arrêt à U Tratica, un ponton, un restau, bonne escale ! C'est l'anniversaire de Minette , mais aussi celui du fils de la maison, ancien international de foot ,ayant joué à Rome ,Barcelone ,Madrid et Lisbonne, et qui



nous récite par cœur des textes en français sur Paris (nous sommes bluffés) et Minette a droit à la bise !

Le 28 MAI :

Le vent a tourné dans la nuit et forci ; vers 4 h réveil-clapot ! nous prenons une bouée puis direction SIBENIK au matin dans une brise mollissante , le soleil est voilé ; nous passons au N de KAPRIJE au près ; les passes de SIBENIK sont remarquables, avec la citadelle qui en garde l'entrée.



Nous longeons les quais de la ville pour remonter la rivière vers SKRADIN



Nous empruntons des gorges encaissées et débouchons dans une grande baie dans laquelle il est facile de tirer des bords.

SKRADIN, marina ACI (43eur) ; jolie petite ville colorée et calme ; des mémés vendent des produits de leur jardin sur les quais ; c'est la période des cerises !



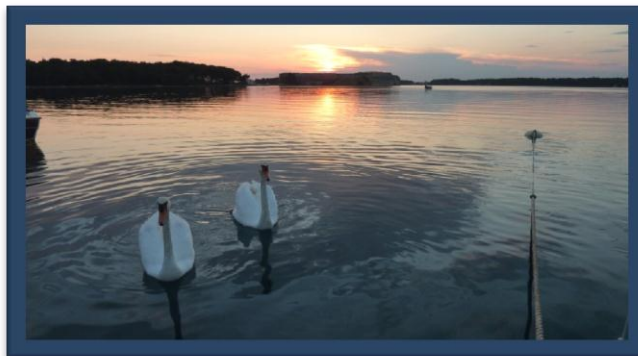


Le 29 MAI :

Réveillés par la pluie, vite il faut rentrer le linge (vive les machines à laver des marinas !); le vent est faible , moteur vers Sibenik , ville CROATE la plus ancienne de la côte ; sur pendilles le long du quai pour visiter la ville

; très belle cathédrale et quartiers adjacents ; l'orage gronde, courte averse, nous quittons la ville accompagnés par un immense bateau de croisière.

Nous trouvons refuge pour la nuit derrière la citadelle, sur pendilles en bout de quai , les cygnes viennent nous saluer.



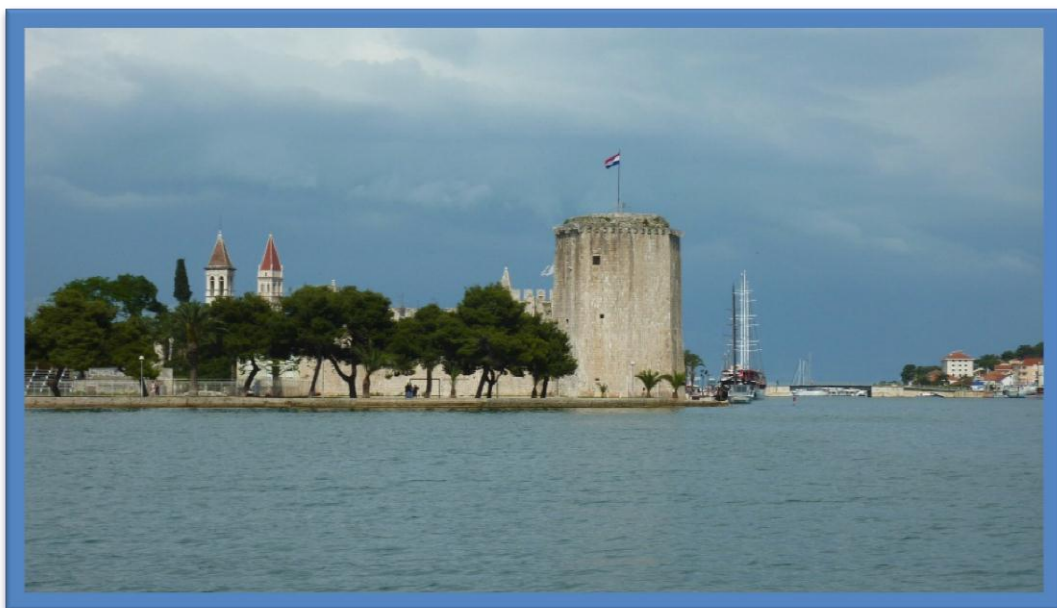
Le 30 MAI :

Nous continuons aujourd'hui vers le SSE en direction de RODOZNICA ; la marina ,comme toujours est trop chère ! Nous trouvons un coin charmant derrière l'île, pas loin du port, protégé par des pins ; nous sommes en compagnie d'un petit bateau d'Allemands ; une bouée à l'arrière et amarrage en pointe à l'avant et le tour est joué ; bon restau très copieux comme d'habitude, ballade sur les quais et toujours les traces d'un passé historique.



Le 31 MAI ;

Soleil, ciel bleu, petit à petit le grand beau s'installe , nous descendons le long de la côte vers TROGIR, autre ville historique classée par l'UNESCO (à ne pas rater) rues étroites ,vivantes et pittoresques , du tourisme déjà en cette saison rançon du succès . Nous nous amarrons temporairement derrière la ville dans ce qui semble être une marina municipale , le gardien nous donne son accord.



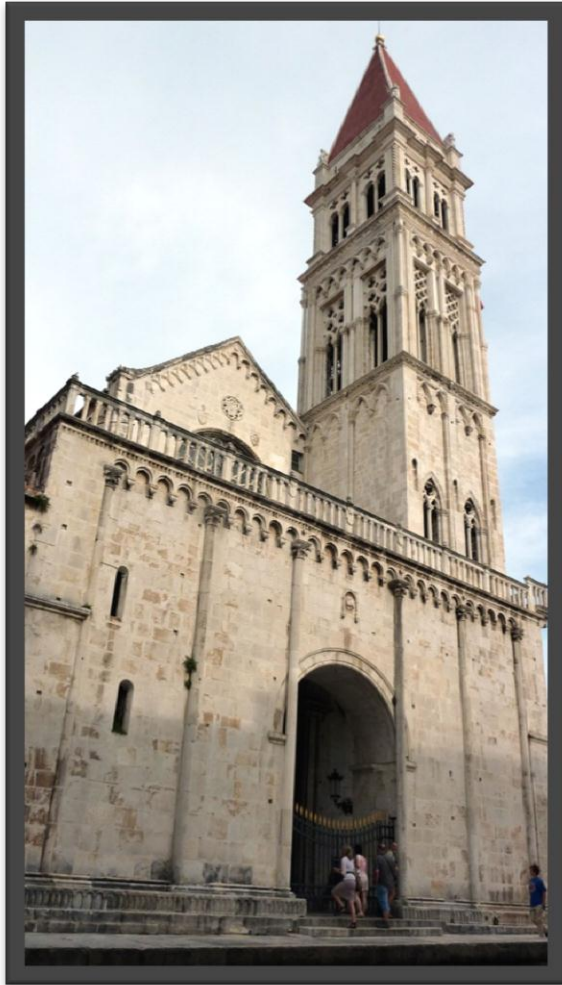
Ce soir , nous traversons pour nous abriter dans une anse super protégée sur l'île de CIOVO ;sur un bateau des couples d'Allemands nus prennent l'apéro en écoutant des valses de Strauss, sono à fond ! nous ne semblons pas les déranger et poussons un peu plus dans le fond de l'anse. (attention les sondes remontent).



Le 1 JUIN :

En route vers SPLIT , les villes se succèdent avec toujours le même intérêt; le ciel se voile ,vent contraire et mollissant , clapot inconfortable ; moteur ; arrivés à SPLIT peu de possibilités de mouillage calme ,beaucoup de trafic , la marina est complète , nous partons un peu plus au S à U Zenita à droite et trouvons deux places libres parmi les locaux.





Le 2 JUIN :

En bus pour le centre historique de SPLIT ; très belle architecture des maisons ; visite du palais de l'empereur romain Diocletien ; un lieu incontournable !

Vers 15h le vent est travers 4 pour SOLTA ; mouillage tranquille dans le fond de l'anse de NECUJAM , le vent mollit comme souvent au coucher du soleil ; nous entendons des faisans .

Le 3 JUIN :

Ciel bleu ; départ vent debout (un peu de portant ferait du bien !) clapot désagréable. La manille de la drisse de corne a lâché , j'utiliserai désormais de l'acier forgé ! On affale , moteur et direction BRAC ; clapot toujours désagréable , nous arrivons dans la baie de BOBOVICE et trouvons à l'entrée un quai qui nous permet de baisser le mât pour réparer . Nous nous enfonçons un peu plus en baie pour être au calme car le vent est encore musclé .

Le 4 JUIN :



Bonne nuit , on se déplace pour s'amarrer au port ; très mignon, jolies maisons , belles pierres



Nous décidons de partir pour partir vers le S ; GV arrisée , petit foc ,5 établi, le passage entre les îles est trop musclé , nous essayons par le N mais là encore, le vent par effet de couloir et au près nous oblige à rebrousser chemin ; clapot creux et raide mais très bon comportement de LOBELIA (9,2 nœuds) ; retour à notre havre de paix vers 16 h ; nous bâchons , orage dans la nuit.

Le 5 JUIN :

Ciel gris et pluie, ce matin ; nous prenons notre temps ça s'éclaircit . Le vent devient maniable , le soleil revient , nous longeons BRAC par le S (beaux mouillages possibles dans de nombreuses baies) et traversons vers HVAR . Nous entrons dans la baie de STARIGRAD sorte de fjord norvégien.





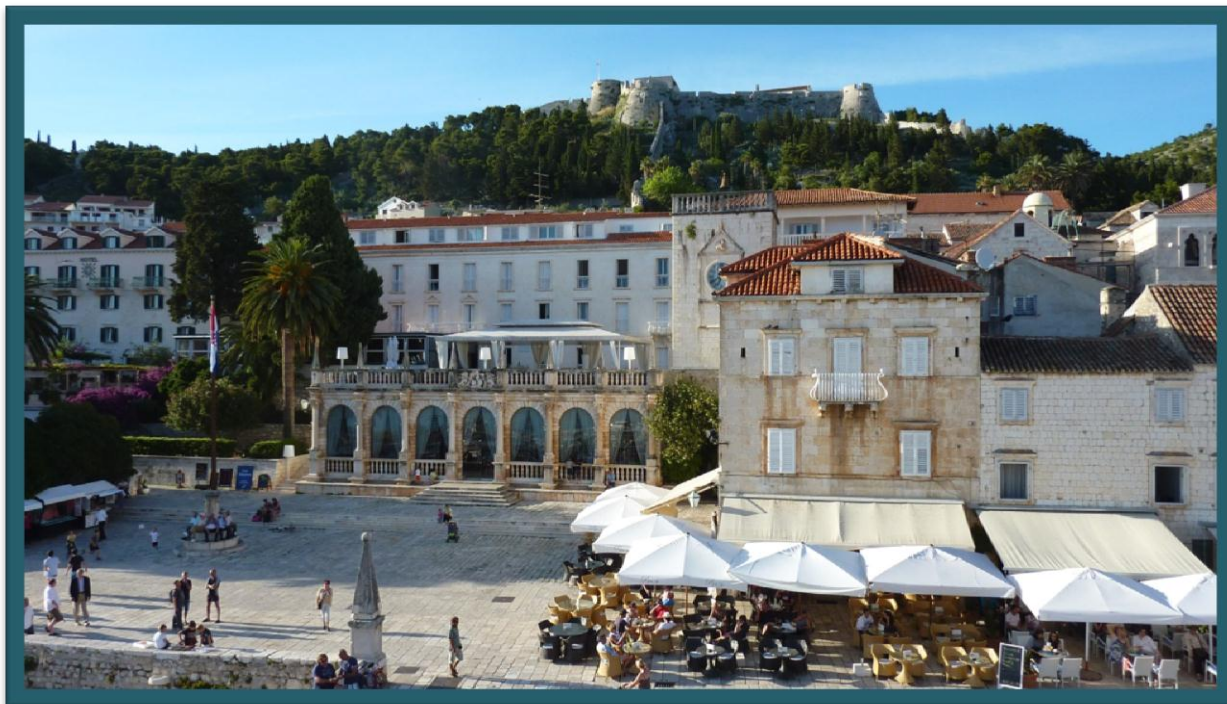
Amarrés à la suite de cette visite à un quai un peu excentré, nous nous apercevons que la marée, pourtant faible ici, a pour conséquence de faire passer Lobelia sous ce quai, puisque monté sur pilotis ; la nuit tombe mais nous dégageons malgré tout dans l'échancrure de ZAVALA.

Le 6 JUIN :

Grand soleil, peu de vent, on se traîne en tirant des bords (ah ces puristes !) il fait chaud, nous arrivons à HVAR . Beaucoup de bateaux , pas de place et du trafic ; nous trouvons sur indication deux bouées à l'extérieur , exposées au passages des vedettes mais bon !.....

Petite marche pour rejoindre la ville ; belle visite encore une fois.





En rentrant, le soir, nous nous faisons inviter en terrasse d'un hôtel de standing , pour une coupe (plusieurs !!!!!!!!!!!!!) de Champagne, accompagnées de pâtisseries ; nous avons bien fait de forcer un peu l'invitation ! ceci dit nous avons été choyé par le directeur en personne , heureux de partager avec nous.

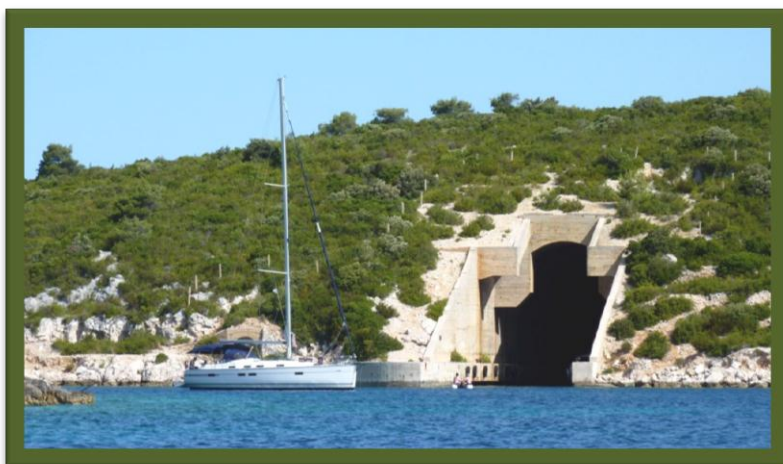


Le 7 JUIN :

Réveil clapot à cause des vedettes ! Direction VIS ; baie de U STONCICA pour le midi , eau claire , la température des éléments augmente . Visite du fond de baie.



On s'amarré côté KUT , lessive et avitaillement, mais c'est payant (ils ont tout compris ces Croates !) . Nous dégageons sous la pointe de NOVA POSTA devant quelques maisons modestes.



En face , bien cachée , une entrée bétonnée d'abris pour sous- marins , des bateaux s'amarrent au quai pour visiter

Le 8 JUIN :

Retour au port de VIS ; amarrage au quai sur pendilles et visite ; beaucoup de charme et encore des vestiges de l'histoire ; il y a beaucoup de vent et longeons la côte N pour trouver refuge dans la petite baie de U OKLJUCNA ; en partant , l'épissure de la drisse de GV , mal assurée , cède ; nous continuons sous petit foc , il y a du vent !



Dans cette petite baie charmante et protégée , quelques refuges de pêcheurs , un quai auquel nous accostons , nous sommes seuls ; (dans les fonds beaucoup de bouts !) Ballades à pied en attendant que le vent mollisse !

Le 9 JUIN :

Soleil , nuages et encore du vent ; resterons à l'abri encore aujourd'hui . Un pigeon voyageur immatriculé en Italie , se pose sur le pont ; il ne veut rien manger , mais un pêcheur de passage lui

donne à boire et se charge de le faire garder par un colombophile en attendant que la forme revienne ; le vent est à l'W 35/40 nœuds ; la visite de l'W de l'île est compromise

Le 10 JUIN :

Ca mollit ; direction KORKULA ; ça passe : pétrole and co , et le clapot , lui, a du mal à se calmer !

Escale sur l'île de ST CLEMENT (marina) difficilement atteinte à cause du vent presque nul et un problème moteur ; ça pisse l'huile par l'arbre ! Hum ! et en plus il pleut !!!!!!!!



Posé en bout de ponton ; bon accueil (44eur) ; nous sommes deux bateaux bois dans cette marina , un joli Folkboat Suisse et nous perdus au milieu de tous ces chimiques !

Le 11 JUIN :

Soleil, force 2, direction KORKULA et la baie de VERA LUKA, à la pointe de PROIZD , beaucoup de clapot mais il y a de l'air et nous avançons bien appuyés au moteur ; nous nous mettons dans le fond , au pied de l'école de musique , sur pendilles. l' eau n'est pas nette , pas de bain ici !

Le 12 JUIN :

Vent fort prévu ; nous prenons le bus pour la ville historique ; une heure de route , jolis paysages.



Nous flâmons dans les ruelles, découvrons la maison de Marco Polo et trouvons un petit restau , un peu excentré du flux touristique , proposant une assiette d'entrées locales très finement cuisinées et servies avec un vin blanc de bon aloi.



Retour vers 16 h , soleil et vent ; 30° C ; Nous arrivons vers la moitié du mois et nous devrions trouver, dorénavant, une météo plus régulière avec des vents plus portants et de la chaleur ! Des hôtels le long du quai proposent des douches aux navigateurs de passage.

Le 13 JUIN :

N/NW 3 , ciel très bleu ; un peu de près pour passer la pointe de VELO DANCE , puis portant ; casse- croûte à TRI LUKE.



Nous continuons notre route entre les îles, (ZVIRINOVIK , beau mouillage possible) parcours très joli . Nous sommes invités le soir à nous arrêter sur une bouée située dans une petite baie sablonneuse avant BRNA ; quelques maisons, collines vertes , plage de sable et calme.

Le 14 JUIN :

Soleil , ciel bleu ; nous achetons à un pêcheur quelques petits Barracudas . Direction LASTOVO Parc National (50 Kunas) ; très bel endroit que la baie de MALI LAGO sur PREZBA (à faire !)

Le 15 JUIN :

Soleil , ciel bleu , force 2 ; tour par l'W de l'île , passage entre PREZBA et MRCARA , îles boisées et escarpées , très belles , nous longeons la côte au plus près ; arrêt pour déjeuner à SKRIVENA LUKA sur un petit quai d'une maison inoccupée . Route vers KORCULA en passant à gauche des îles , mer formée et du vent bon plein ; tour de la pointe de RAZJNIC et sur ancre à JAVIK , dans le fond de la baie .

Le 16 JUIN :

Soleil ciel bleu , force2 ; nous tirons des bords entre les îles pour rejoindre la ville de KORCULA par la mer pour faire suite à notre visite par terre ; beaux endroits entre les îles , puis demi-tour vers MLJET ; belle traversée, il fait chaud ; arrivés à POLACE au fond d'une baie remarquable ; amarrage au ponton d'un restau , comme partout ici , bières, courses , pleins d'eau ; nous allons dans le fond de la baie pour la nuit.

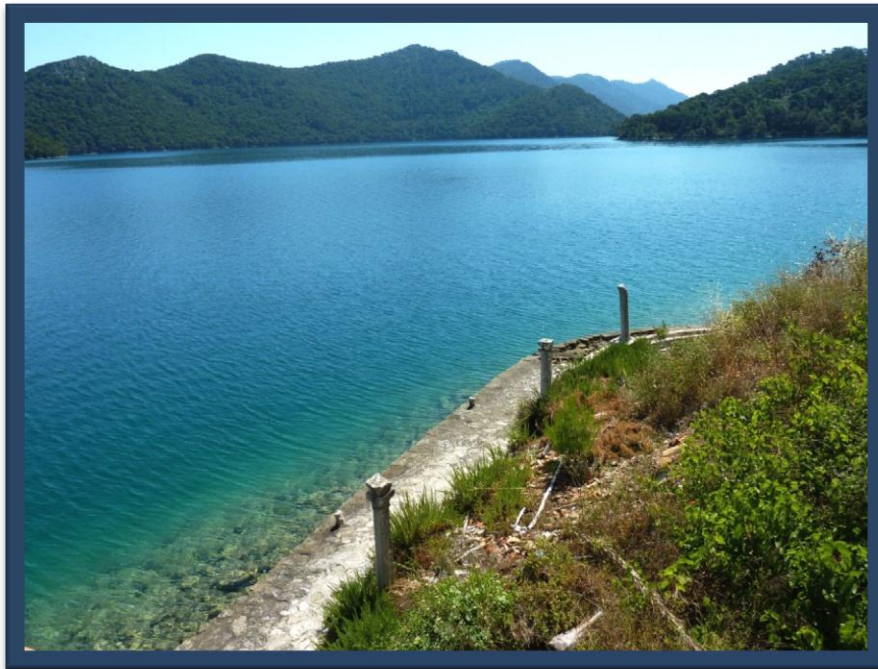


Le 17 JUIN :

Retour à notre ponton de la veille



Puis minibus pour les lacs de JEZERO ,le prix de la ballade est inclus dans le billet d'entrée du parc ; visite du monastère sur l'île de Ste MARIE , petite promenade à pieds afin de profiter au mieux du site très agréable.



Pots en terrasse au retour ,baignade ,repas restau (mouton sous cloche « ELLE ») retour en fond de baie pour la nuit.

Le 18 JUIN :

Ciel bleu , force 2 , chaleur , 38° dans le bateau ! Nous bordons la côte N de MLJET ; je tire des bords dans une brise évanescence sous KOBRAVA ; toujours de beaux endroits ! En fin d'après-midi à OKUKJLE dans une belle baie abritée ; Les quais privés du restau «MARAN» ne sont pas accueillants, nous nous mettons à couple d'une vedette sur les conseils d'un Croate édenté mais néanmoins sympathique , parlant français.

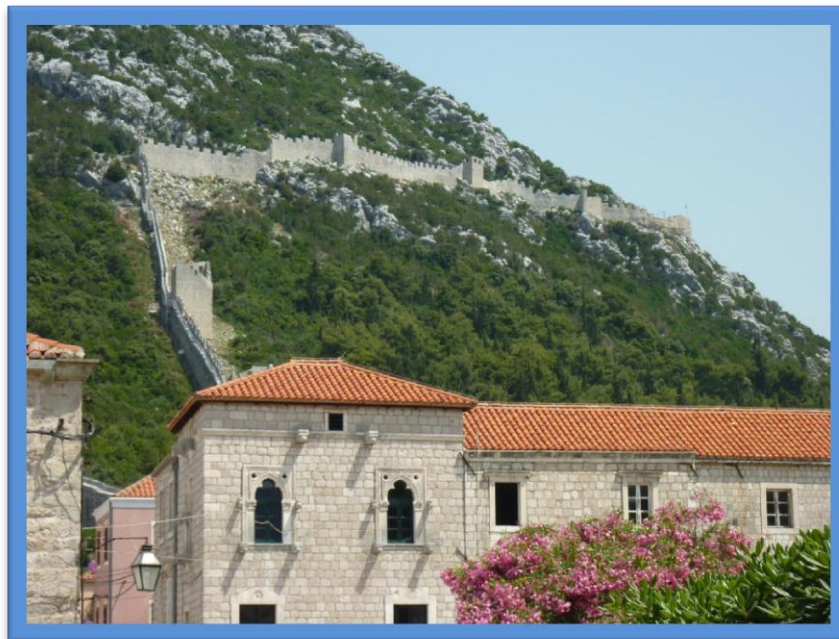
Un couple de Malouins sur un 37', nous offre le champagne en fêtant leur 17000 MN , puis le Ti Punch, le champagne ayant eu beaucoup de succès ; bouffe ensuite au restau du fond tenu par le Croate édenté à l'accueil sympa ; bons moments encore !

Le 19 JUIN :

Grand beau très chaud ;route vers l'E de MLJET , baignades en cours de route , entrée dans RT BLANCA avec attention , pas d'eau mais dérive relevée ça passe ! Prendre entre les deux flotteurs posés par les pêcheurs ; bel endroit pour un pique-nique, plage de sable, mais si le vent se lève la nuit , c'est la souricière ! Nous préférons la baie de SAPLUNARA ; sur ancre devant la plage à droite.

Le 20 JUIN :

Grand beau et chaud ! Peu de vent , nous traversons vers le continent en direction d'OLIPA au N ,déjeuner, bain ,sieste, puis en fond de baie pour STON ; étonnante petite ville entourée de remparts, qui possède des salines de l'époque romaine et des ouvrages défensifs remarquables.





Ici nous sommes sur le continent , à l'entrée de la péninsule de PELJESAC à la production viticole réputée . Après un retour au bateau , retour en ville , le repas à bord est rendu impossible par la présence des moustiques (la saline !!!!!!!)

Le 21 JUIN :



Très beau et chaud ; Direction SE et arrêt à KOBAS pour la nuit sur ponton de restau accueillant.

Le 22 JUIN :

JAKLAND ,arrêt baignade sous CRKVINA , puis île de SIPAN ; accueil pas sympa et clapot , nous mouillerons dans l'anse S de JAKLAND ; les îles ELEPATES sont boisées et très belles.

Le 23 JUIN :

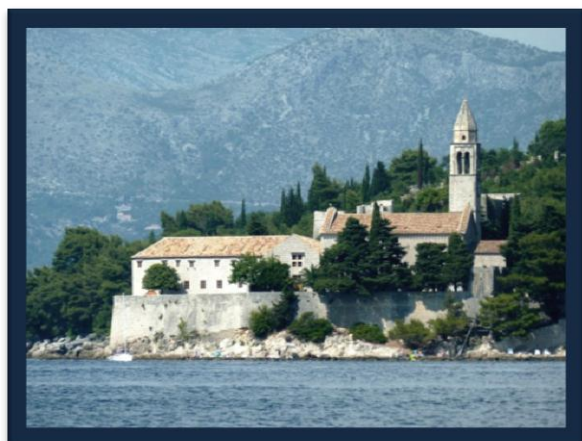
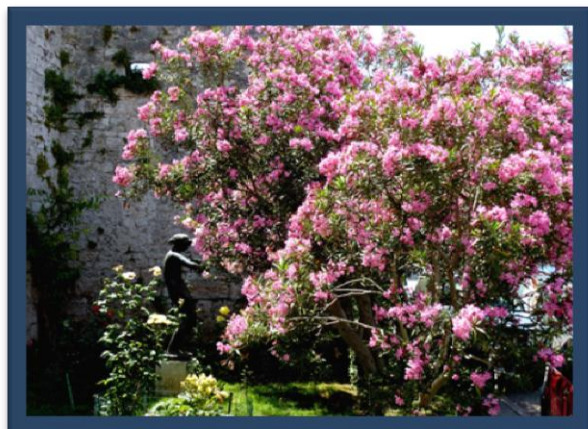
Grand beau ;route sur LOPUD nous longeons les falaises au S



Nous trouvons une jolie baie à fond de sable U SUNJ où nous passons la nuit . Le vent tourne dans la nuit et m'oblige à remouiller à cause du voisinage !

Le 24 JUIN :

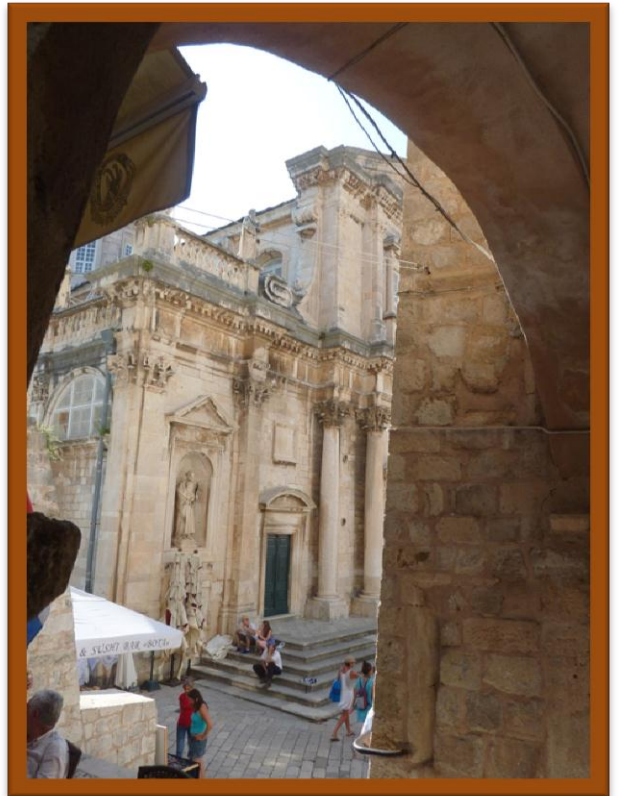
Tour de LOPUD pour rejoindre la ville, difficulté de se mettre à quai, nous trouvons une possibilité vers l'hôtel ; Station balnéaire sympa et familiale ; jolis lauriers roses



Après les courses direction KOLOCEP et la baie exposée NW mais trop de clapot pour y rester et peu de possibilités de mouillage ; nous trouvons plus au S une baie protégée au pied d'un ancien hôtel en ruine portant encore les stigmates de la guerre

Le 25 JUIN :

Soleil , ciel bleu ;ça sent la fin du périple , nous arrivons à DUBROVNIK ,après le pont, nous piquons vers la marina ACI au fond du bras de mer au N ; très bon accueil et bus à proximité. Superbe ville ,à l'ensemble architectural impressionnant ; dire que les hommes en leur folie guerrière se sont attaqués à tant de témoignages du passé sans états d'âme ; comment peut-on se rabaisser autant ?





Eh bien voilà , 490 MN au compteur et des souvenirs pour attaquer l'hiver de front !

GENERALITES :

Climat :

d'après des navigateurs vivant en Adriatique depuis plusieurs années , la chaleur et le grand beau temps s'établissent vers le 15 juin, ce que nous avons pu vérifier ; à notre arrivée mi-mai nous portions la polaire le soir et en journée sur les bords de près.

Vents :

Pas très stables au début, plus réguliers après la mi-juin avec un secteur N/NW dominant ; nous subissions les dépressions qui traversaient depuis les côtes W de l'Atlantique et qui causaient le désespoir chez nous ! (atténuées il est vrai). La BORA de NE est un vent qui se rencontre principalement l'hiver . Pendant la période transitoire du début du séjour, vents irréguliers en force et direction et aérologie perturbée par la présence des îles.

Clapots :

En dehors du désagrément des passages de «chimiques» à moteur , nous avons rencontré souvent des clapots hérissés néfastes au confort de nos petits bateaux : passage de caps , entre les îles, côtes au vent même sans brise établie , fonds de baies semblant abritées : Bizarre !

Cartographie :

Navigation avec des cartes achetées chez un ship à Zadar + cartographie GPS avec traceur

Pas de piège, les côtes sont accores dans l'ensemble et les cartes précises

Avitaillement :

Un peu partout ,y compris dans les petites localités, du frais en fruits et légumes , viandes et poissons congelés , peu de boucheries et des difficultés pour y trouver du mouton dans les îles. Vins blancs appréciés et abordables ; rouges moins adaptés à nos goûts et plus chers , à chacun de juger ; bières agréables ; alcools à emporter de France.

Mouillages :

Les rives urbanisées sont souvent privées . les restaurants du littoral proposent des mouillages gratuits aux consommateurs , à négocier si repas ou pas ! Il est parfois difficile de faire autrement :

- Souvent du fond très près de la côte

Les marinas ACI peuvent être chères , mais offrent toutes les commodités , sont nombreuses et biens situées

- Mouillages à quai ou pontons sur pendilles (des gants sont conseillés)
- Fonds de bonne tenue , souvent sableux , eaux très claires

Pêche :

Inutile de s'encombrer de matériel , il n'y a rien à pêcher ! Ni à tirer dans beaucoup d'endroits !

Accueil :

Variable et souvent sympathique , mais le Croate peut être rude et fier !

Voile :

Beaucoup de navires de location circulant en grande majorité au moteur , équipage à l'abri sous le bimini . A la voile pour nous et pas toujours avec grand plaisir certains jours , mais cela tout le monde connait.

Papiers :

Nous avons enregistré notre arrivée à ZADAR , nos permis bateau n'ont pas été réclamés mais ils sont en principe conseillés . On paie à l'entrée un droit de naviguer pour la durée du séjours, (1 mois pour nous, pour 1 mois et demi sur place ; cette taxe est perçue sur tous les bateaux naviguant y compris ceux des locaux)

L'entrée et les mouillages dans les parcs nationaux sont payants et étroitement surveillés et contrôlés . Négociez les prix car il n'existe apparemment pas de tarifs pour nos petits bateaux. Pour la plongée et la chasse sous- marine ainsi que la pêche dans les parcs il faut être détenteur d'un permis spécial ; attention vous êtes surveillés !!!!!!!

Sites :

Côtes exceptionnelles , villages chargés d'histoire depuis des siècles , monuments et constructions en pierres blanches d'un très bel effet et remarquable architecture.

Les KORNATI, hors du temps , pelées , isolées , envoutantes.

Les îles de la côte Dalmate semblent les plus belles , couvertes de végétation arrivant à la mer

Rares plages de sable

Baignades :

Du matin au soir pour certains quelle que soit la température , au-dessus de 26° pour d'autres ...

La route :

De S Bretagne 2 possibilités au kilométrage équivalent plus ou moins

Par le sud ,autoroutes Italiennes sinueuses et nombreux tunnels jusqu'à la plaine du Pô

Par le N et le tunnel de Fréjus au retour , semble plus agréable mais de la circulation aux environs des grandes villes du N .

Parking sur les autoroutes en compagnie des routiers pour la nuit ; fuir les camions frigo , trop de bruit !

Douches dans les stations services ; G.O. plus cher en Italie , moins cher en Slovenie et Croatie



