



2^{ME} ARRONDISSEMENT MARITIME **MARINE NATIONALE** SOUS-ARRONDISSEMENT DE SAINT-SERVAN

Quartier de Granville

PÊCHE A PIED DES HUITRES

Le Vice-Amiral, Commandant en Chef, Préfet Maritime,
Vu l'article 4 de la loi du 9 Janvier 1852 ;
Vu l'article 214 du décret du 4 Juillet 1853 ;
Vu les articles 2 et 8 du décret du 10 mai 1862 ;
Vu la délibération de la Communauté des pêcheurs de Granville, du 5 Décembre 1897 ;
Vu l'arrêté du 25 Décembre 1897, et les dépêches ministérielles des 12 Mars et 21 Avril 1898 ;
Vu les avis exprimés par le Commissaire de l'Inscription Maritime à Granville, le Chef du Service de la Marine à Saint-Servan, et le Commandant de la Station de Granville ;

A R R Ê T É :

ARTICLE 1^{er}.— L'article 1^{er} de l'arrêté précité du 25 Décembre 1897 est modifié comme suit :

La pêche à pied des huitres est interdite sur le littoral du Quartier de Granville, aux époques où la pêche de ce mollusque est prohibée en bateau.

L'arrêté pris annuellement pour régler l'exercice de cette dernière pêche déterminera également les conditions et la durée de la pêche à pied en lui affectant de préférence les trois journées de la marée équinoxiale du printemps.



Festival des **VOILES DE TRAVAIL**
du Pays Granvillais
du 22 au 26 août 2012

Festival des Voiles de Travail du Pays Granvillais

- 22 au 26 août 2012 -

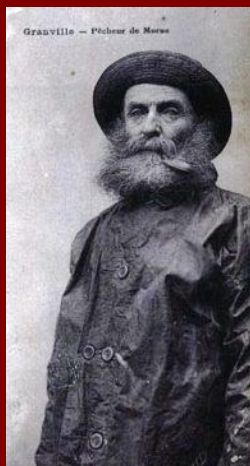


L'histoire du Pays Granvillais profondément marquée par la mer.

Présentation de l'événement

1. Le Challenge d'Ulysse
2. Un bateau = une expo
3. Granville, une tradition de pêche
4. Les anciens métiers liés à la mer

Budget prévisionnel



« Granville
où le métier
de la mer est
le seul pendant
des siècles »

L'histoire du Pays Granvillais profondément marquée par la mer !

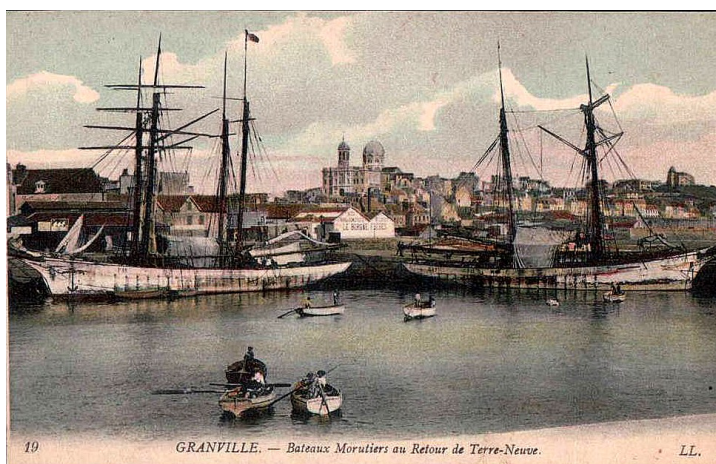
Port morutier, qui vécut pendant plus de quatre siècles au rythme des campagnes de pêche vers les bancs de Terre-Neuve et à Saint-Pierre-et-Miquelon ;

Port de pêche côtière, exploitant depuis toujours les riches bancs d'huîtres de la baie ;

Cité corsaire, dont les marins comptèrent parmi les plus valeureux de leur époque ;

Berceau de lignées d'armateurs aussi entreprenants qu'audacieux :

Granville où le métier de la mer est le seul pendant des siècles !



PRÉSENTATION DE L'ÉVÈNEMENT

Depuis trois ans, la communauté de communes, la station nautique, les associations nautiques et tous les amoureux de la mer travaillent à la valorisation du patrimoine maritime de leur territoire.

Cette envie commune nous a poussé à se rassembler pour créer des moments forts.

En 2009, à l'occasion du départ du *Tour des Ports de la Manche*, les visiteurs redécouvraient l'ambiance d'antan des bords de quai du port de pêche en présence d'un architecte naval, d'un voilier, d'un cordier, d'un ramendeur...

En parallèle, la réussite du rassemblement de voiliers à l'occasion du *Challenge d'Ulysse* ou encore des *20 ans de la Granvillaise* avec la présence simultanée du Belem, des bisquines et de nombreux voiliers traditionnels, nous a conduit naturellement à inviter un ancien bateau de travail de chaque port participant au *Défi des Ports de Pêche - Granville 2011*.

Au vu du succès indéniable de ce dernier événement, nous avons l'ambition de continuer de développer cette thématique qui tient tant à cœur aux habitants du Pays Granvillais et qui intéresse tant les visiteurs.

Dans le prolongement de la saison estivale, « **le festival des Voiles de Travail du Pays Granvillais** » se déroulera du 22 au 26 août 2012.

Le Challenge d'Ulysse

Le Challenge d'Ulysse est une rencontre de bateaux traditionnels, avec des sorties en mer le long de la côte de manière à permettre au public de profiter du spectacle.



Pour sa troisième édition, l'évènement prendra de l'ampleur.... Quelques bateaux de la flotte granvillaise iront chercher leurs homologues du Sud Angleterre. Ils retrouveront alors les bateaux amis des régions voisines et pénétreront toutes voiles dehors dans le port de Granville pour l'ouverture du festival.

Pendant la manifestation, le public aura la possibilité de visiter ces derniers à quai, mais également d'embarquer et de participer aux manœuvres lors des différentes parades sportives programmées le long des côtes du Pays Granvillais, de Donville-les-Bains à Jullouville.

Un bateau = une expo

Pour chaque bateau présent, nous prévoyons un espace d'exposition. Nous avons constaté à travers d'autres manifestations que le public d'ici et d'ailleurs méconnaissait mais pourtant s'intéressait à l'histoire et à l'utilité de ces navires.

Par exemple,

Comment savoir que le célèbre bateau école *Le Belem* sillonnait l'Atlantique parfois chargé de vin et ramenait de la ville de Belem, au Brésil, des fèves de cacao ;

La Granvillaise est une réplique d'une grande bisquine, voilier de pêche le plus toilé de France, typique de la baie du Mont-Saint-Michel. Cependant, beaucoup ignorent encore quel coquillage elle draguait... ;

Le Marité, dernier morutier en bois existant, n'a pas choisi Granville par hasard comme port d'accueil pour achever sa restauration et poursuivre son exploitation. Encore une fois, il est important de se souvenir qu'avant d'être une destination de bains de mer, Granville armait une centaine de bâtiments pour les bancs de Terre-Neuve, se disputant alors avec Saint Malo le titre de premier port de pêche français.

Ces quelques exemples nous laisse imaginer ce que les nombreux autres bateaux conviés sont susceptibles de nous révéler....



« Granville armait une centaine de bâtiments pour les bancs de Terre-Neuve, se disputant alors avec Saint-Malo le titre de 1er port de pêche français. »

Le Pays Granvillais, une tradition de pêche

Les pêcheries

Les pêcheries dans la baie du Mont-Saint-Michel sont très anciennes, les premières dateraient de 1 800 à 1 500 avant Jésus Christ. Aujourd'hui encore, des pêcheries en pierre sont visibles un peu partout dans le Pays Granvillais. Elles habillent l'estran mais ne sont plus en activité... sauf une, à Saint-Pair-sur-Mer. Qui ne sait jamais demandé ce que pouvaient être les constructions de pierre plantées au milieu de la plage, issues d'un autre temps, mais que tout le monde semble ignorer. Nous projetons d'emmener le public sur un de ces lieux historiques, de leur montrer et de leur expliquer les techniques de pêche traditionnelle.

La pêche en mer

Granville a toujours été un port de pêche important et son histoire est étroitement liée à celle de Terre-Neuve. Dès le début du XVIe siècle, les premiers granvillais partaient pêcher sur les côtes de la péninsule et la grande pêche reste l'activité essentielle du port granvillais. Au XVIIIe siècle, la pêche à la morue constitue pratiquement la seule industrie de la ville.

Puis, au XIXe siècle, la pêche de l'huître se développe dans la baie avec les bisquines qui partaient en caravanes draguer ce précieux coquillage. L'économie granvillaise est alors basée en grande partie sur cette pêche, et on retrouve régulièrement des huîtres dans les constructions ou les fondations de certains terrains. Puis, l'huître s'étant raréfiée, Granville développe au XXe siècle, la pêche de la praire, puis du bulot. Là encore, nous envisageons de rappeler au public la place prépondérante de la pêche à travers des conférences, une exposition, la promotion des produits de la mer, des dégustations...

« Les visiteurs pourront assister à de véritables démonstrations d'un savoir-faire ancien. »

Les anciens métiers liés à la mer

Comme la pêche a longtemps rythmé non seulement l'économie locale granvillaise mais également celle de son arrière pays, d'autres métiers que celui de pêcheur ont naturellement trouvé leur place.

L'architecte dessinait les plans des navires. Il confiait la construction de ces derniers au charpentier de marine. Le gréeur, le cordier, le voilier réalisaient l'installation et la maintenance de matériels et équipements spécifiques embarqués.

On comptait également les métiers en charge de l'avitaillement des bateaux. La saunier occupait ainsi une place importante. Faut-il nous rappeler que les cales des morutiers étaient emplies de sel, l'essentiel de son avitaillement, en volume tout au moins. Le sel était indispensable à la conservation des prises, vu l'éloignement des lieux de pêche.

Grâce aux bénévoles et aux compétences diverses locales, les visiteurs pourront assister à de véritables démonstrations d'un savoir-faire ancien présenté de manière pédagogique : costumes, maquettes, reconstitutions, scénettes, panneaux...

